

ZÁZNAM
z 29. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	15. marca 2022
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	29. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 11.6)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
5. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov a pozorovateľov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 1, 3, 5 a 6 pre prijímateľov Železnice Slovenskej republiky, Dopravný podnik mesta Košice, mesto Prešov a Slovenskú správu ciest. GR SRP doplnila, že členovia RV budú zároveň rozhodovať o vyradení tých projektov zo Zoznamu národných projektov OPII, s implementáciou ktorých sa už v programovom období 2014 – 2020 neuvažuje.

Celkovo bolo prijímateľmi predložených 10 zámerov národných projektov (1 nový a 9 aktualizovaných) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 78,5 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Zámery národných projektov boli prerokované podľa ich zaradenia do prioritných osí. Tajomník RV uviedol, že ako prvá v poradí bude prerokovaná aktualizácia zámeru národného projektu „Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica“. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie v projektovom zámere nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Po predstavení každého zámeru mohli členovia RV vzniesť svoje otázky a pripomienky. K zámeru ŽSR nebola vznesená žiadna pripomienka.

Následne boli prerokované aktualizácie projektových zámerov zaradených do prioritnej osi 3 - „Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia“ a „Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia“ pre prijímateľa Železnice Slovenskej republiky, „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa“ pre prijímateľa Dopravný podnik mesta Košice, a. s. a „Výstavba nových trolejbusových

trati a meniarň – projektová dokumentácia“ pre mesto Prešov. V rámci otvorenej rozpravy k týmto zámerom neboli zo strany členov RV vznesené žiadne pripomienky.

Ďalej účastníci RV pristúpili k prerokovaniu aktualizácie zámerov prijímateľa ŽSR v rámci prioritnej osi 5: „Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa“, „ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20“ a „ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 – 20“. K týmto projektovým zámerom si členovia RV taktiež neuplatnili žiadne pripomienky.

Pre prijímateľa Slovenskú správu ciest bola prerokovaná jedna aktualizácia a jeden nový projektový zámer. K aktualizovanému projektovému zámeru „Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji“ neboli vznesené žiadne pripomienky. Nový projektový zámer „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora“ bol predstavený zástupcom Slovenskej správy ciest, pánom Dorocákom. V rámci diskusie k tomuto projektovému zámeru sa GR SRP, pani Dohnáliková spýtala, v akom štádiu je verejné obstarávanie vzhľadom na plánovanú dobu realizácie projektu v dĺžke 18 mesiacov. Zástupca SSC uviedol, že v rámci 18 mesiacov je započítaná aj doba potrebná na verejné obstarávanie.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojim vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

4. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII

Tajomník RV uviedol, že ďalším bodom programu je vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII. Prijímatelia (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Železnice Slovenskej republiky, Verejné prístavy, a. s., Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a Slovenská správa ciest) predložili žiadosti o vyradenie 16 národných projektov z dôvodu, že s implementáciou týchto projektov sa z prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v súčasnosti už neuvažuje. Tajomník RV stručne priblížil členom RV dôvody, na základe ktorých navrhli prijímatelia vyradenie projektov. Konkrétne išlo o tieto národné projekty:

- Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
- Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
- Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
- ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
- Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno
- Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov
- Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
- Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
- Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
- Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
- Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
- I/61 Trnava - južný obchvat

- Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji - 2.etapa
- Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa, PD
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP - Sitník, PD

Dôvody vyradenia jednotlivých projektov sú uvedené v prílohe č. 2. záznamu. Členovia RV odsúhlasili vyradenie všetkých vyššie uvedených projektov.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 11.6) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

5. Záver a zhrnutie

Predsedníčka RV, pani Dohnáliková, poďakovala všetkým členom RV za konštruktívny prístup pri schvaľovaní a vyradovaní projektových zámerov. Uviedla, že takmer všetky projektové zámery reflektovali na výsledky verejného obstarávania, a z toho dôvodu boli aktualizované. Ďalší riadiaci výbor bude cca o mesiac v nadväznosti na výsledky ďalších verejných obstarávaní. Presný termín bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 18.3.22

Podpis:



Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 18/3/22

Podpis:



**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.6)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
7.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
10.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
12.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
13.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
14.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
15.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
16.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
17.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
18.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
19.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
23.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
25.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
26.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia

P. č.	Názov projektu
27.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
28.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
29.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
30.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
31.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
32.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
33.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
34.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
35.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
36.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
37.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
38.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
39.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
40.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
41.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
42.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
43.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
44.	Električky pre Bratislavu
45.	Trolejbusy pre Bratislavu
46.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
47.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
48.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
49.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
50.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
51.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava

P. č.	Názov projektu
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickkej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
15.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície vo verejnom prístave Bratislava
16.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
17.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
18.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
19.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
20.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
8.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
9.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
10.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
12.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
13.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť

P. č.	Názov projektu
15.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
16.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
17.	ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
18.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
19.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
20.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
21.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
22.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
23.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
24.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
25.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
26.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - prieťah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
5.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
6.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
12.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
13.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
14.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
15.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
16.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
17.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
18.	I/68 Sabinov, preložka cesty
19.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza

P. č.	Názov projektu
20.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
21.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
22.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
23.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
24.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
25.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
26.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
27.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
34.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
35.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
36.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánaska
37.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
38.	R2 Bátka – Figa, PD
39.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
40.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
41.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
42.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
43.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
44.	I/68 Plavnica, preložka cesty
45.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
46.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
48.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
49.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
50.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
51.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba

P. č.	Názov projektu
52.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
53.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
54.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
55.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
56.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
58.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
59.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
60.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
61.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
62.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
63.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
64.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
65.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
66.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ²
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR ²
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém

² Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
14.	Informačný systém obchodného registra ²
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ²
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ²
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ²
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ²
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ²
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ²
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám ²
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ²
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ²
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ²
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ²

P. č.	Názov projektu
47.	Register zbraní a streliva ²
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ²
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ²
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ²
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ²
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ²
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ²
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ²
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ²
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ²
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia ²
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov ²

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica	ŽSR	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k vypusteniu činnosti stavebného dozoru, ktorý mal byť pôvodne zabezpečený externe. Stavebný dozor bude napokon realizovaný internými kapacitami ŽSR a hrazený z vlastných zdrojov prijímateľa.</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 4 460 946,37 Eur na 5 389 547,02 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na realizáciu stavebných prác, ktorých výška bola pôvodne stanovená na základe projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby. Nová výška výdavkov na stavebné práce vychádza z výsledkov verejného obstarávania. V súvislosti s nárastom výdavkov na stavebné práce boli upravené (navýšené) aj výdavky na rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce (z 392 682,50 Eur na 489 777,00 Eur). Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje vypustenie výdavkov na stavebný dozor a zníženie výdavkov na podpornú aktivitu „Informovanie a komunikácia“ (zo 4 000 Eur na 2 000 Eur).</p> <p>3.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrťroku 2022 na 2. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022).</p> <p>4.) Upravená doba realizácie hlavnej aktivity projektu a podpornej aktivity „Informovanie a komunikácia“ z 25 na 14 mesiacov.</p>
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	ŽSR	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Pri hlavnej aktivite „projektová príprava“ došlo k doplneniu posúdenia dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby z hľadiska jej súladu s technickými špecifikáciami interoperability.</p> <p>2.) Pri hlavnej aktivite „realizácia stavebných prác“ došlo k doplneniu porealizačného posúdenia stavby z hľadiska jej súladu s technickými špecifikáciami interoperability.</p> <p>3.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 6 285 452,88 Eur na 8 616 740,99 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na projektovú prípravu a realizáciu stavebných prác, ktorých výška je stanovená na základe výsledkov verejného obstarávania. Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje doplnenie výdavkov na rezervu na nepredvídané výdavky na projektovú prípravu a stavebné práce (783 158,27 Eur), ako aj a zníženie výdavkov na podpornú aktivitu „Informovanie a komunikácia“ (zo 4 000 Eur na 2 000 Eur).</p>

		<p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022).</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 27 na 29 mesiacov (vrátane podporných aktivít). Doba realizácie hlavných aktivít je v trvaní 19 mesiacov (7 mesiacov projektová príprava, 12 mesiacov stavebné práce).</p>
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	ŽSR	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Pri hlavnej aktivite „projektová príprava“ došlo k doplneniu posúdenia dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby z hľadiska jej súladu s technickými špecifikáciami interoperability a k doplneniu vypracovania technického posúdenia možnosti zníženia hluku a vibrácií (táto položka vyplynula z potreby vybudovania protihlukovej steny na základe záväzného stanoviska ministerstva dopravy).</p> <p>2.) Pri hlavnej aktivite „realizácia stavebných prác“ došlo k doplneniu porealizačného posúdenia stavby z hľadiska jej súladu s technickými špecifikáciami interoperability a k doplneniu vibroakustickej štúdie na preukázanie prijatých opatrení u stacionárnych a mobilných zdrojov hluku a vibrácií.</p> <p>3.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 2 929 350,04 Eur na 4 311 864,58 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na projektovú prípravu a realizáciu stavebných prác, ktorých výška je stanovená na základe výsledkov verejného obstarávania. Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje doplnenie výdavkov na rezervu na nepredvídané výdavky na projektovú prípravu a stavebné práce (391 805,87 Eur), ako aj a zníženie výdavkov na podpornú aktivitu „Informovanie a komunikácia“ (zo 4 000 Eur na 2 000 Eur).</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022).</p>
Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa	DPMK	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Boli zmenené celkové oprávnené výdavky projektu (z 15 038 436,24 Eur na 18 108 481,65 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na stavebné práce, stavebný dozor a technologickú časť stavby. Navýšenie výdavkov v jednotlivých položkách v rámci PHZ nastalo z dôvodu, že došlo k navýšeniu cien v stavebných segmentoch a technológiách. Výška jednotlivých položiek je stanovená na základe cien určených štatistickým úradom a cenníkov Cenkos. Výška výdavkov na stavebný dozor vychádza z PHZ určenej pre stavebný dozor na 1. etapu modernizácie depa pri zohľadnení limitov stanovených Príručkou k oprávnenosti výdavkov OPII. Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje doplnenie výdavkov na</p>

		<p>rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce (1 147 304,00 Eur), ako aj a vypustenie výdavkov na podporné aktivity „Riadenie projektu“ a „Publicita projektu“, ktoré budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.</p> <p>2.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrťroku 2021 na 3. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrťroku 2022 na 3. štvrťrok 2022).</p> <p>3.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 18 na 15 mesiacov</p>
Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia	mesto Prešov	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k úprave rozsahu hlavnej aktivity – z projektu bola vyňatá trolejbusová trať „Prepojenie Sibírska – pod Šalgovíkom“. Predmetný úsek bol vypustený z dôvodu, že v rámci lokality sa realizoval geologický prieskum, ktorý potvrdil, že územie je zosuvné a primárne bude nevyhnutná realizácia sanačných opatrení (vysoká finančná náročnosť). Taktiež sú v danom území majetkovo nevysporiadané pozemky. Navyiac okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania konštatoval rozpor s územným plánom obce Ľubotice a je potrebná jeho aktualizácia. Keďže na základe uvedených skutočností by bol ohrozený termín na spracovanie jednotlivých stupňov PD, bol tento úsek z projektu vypustený.</p> <p>2.) V rámci hlavnej aktivity došlo k doplneniu dokumentácie meračských prác a dokumentácie stavebno-technického a inžiniersko-geologického prieskumu.</p> <p>3.) Boli zmenené celkové oprávnené výdavky projektu (z 1 095 220,25 Eur na 1 285 830,00 Eur), a to z dôvodu zmeny výšky výdavkov na hlavnú aktivitu, pre ktorú boli pôvodne stanovené výdavky na základe predpokladanej ceny predmetu zákazky, aktuálna výška výdavkov vychádza z ponuky uchádzača, ktorý v rámci verejnej súťaže ponúkol najnižšiu cenu. Zároveň aktuálna výška COV zohľadňuje navýšenie výdavkov na podpornú aktivitu „Riadenie projektu“ (z 15 790,25 Eur na 18 690,00 Eur) z dôvodu predĺženia doby riadenia projektu z 15 na 18 mesiacov a vypustenie výdavkov na podpornú aktivitu „Publicita“, ktoré budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.</p> <p>4.) Bola upravená cieľová hodnota projektového merateľného ukazovateľa (z 33 na 28).</p> <p>5.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2021 na 3. štvrťrok 2022).</p> <p>6.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 15 na 18 mesiacov.</p>
Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa	ŽSR	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k úprave rozsahu projektu - bola vyňatá celá</p>

		<p>hlavná aktivita „Realizácia stavebných prác“ a upravená hlavná aktivita „Projektová príprava“, v rámci ktorej sa mala pôvodne zabezpečiť projektová dokumentácia stupňa DÚR, DSPRS a DVZ a súvisiaca inžinierska činnosť. Upravený zámer počíta len s vypracovaním a dodaním dokumentácie EIA v rozsahu Zámeru a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti zahŕňajúcej Určenie rozsahu hodnotenia.</p> <p>2.) V nadväznosti na zmenu v rozsahu hlavných aktivít boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 52 191 720,00 Eur na 233 577,50 Eur). Zároveň aktuálna výška COV zohľadňuje zaradenie rezervy na nepredvídané výdavky na projektovú prípravu do rozpočtu projektu a vypustenie výdavkov na podpornú aktivitu „Informovanie a komunikácia“, ktoré budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.</p> <p>3.) V projekte boli ponechané len relevantné projektové ukazovatele viažuce sa na projektovú prípravu a bola modifikovaná ich cieľová hodnota.</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 2. štvrťroku 2020 na 2. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 3. štvrťroku 2020 na 3. štvrťrok 2022).</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu zo 42 na 12 mesiacov.</p>
ŽST Barca, modernizácia výhybiak č. 1-2	ŽSR	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 10 282 151,37 Eur na 12 822 501,60 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na realizáciu stavebných prác, ktorých výška vychádzala pôvodne z projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS). Aktuálna výška výdavkov na stavebné práce je stanovená na základe predpokladaného výsledku verejného obstarávania (ceny ponuky umiestnenej na prvom mieste v poradí, proces vyhodnotenia ponúk nie je zatiaľ ukončený). V nadväznosti na navýšenie výdavkov na stavebné práce boli upravené aj výdavky na rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce (z 905 563,99 Eur na 1 165 500,15 Eur). Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje vypustenie výdavkov na stavebný dozor, ktorý nebude zabezpečený externe, ale internými kapacitami ŽSR a hradený z vlastných zdrojov prijímateľa. Do výšky COV bolo taktiež premietnuté zníženie výdavkov na podpornú aktivitu „Informovanie a komunikácia“ (zo 4 000 Eur na 2 000 Eur).</p> <p>2.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrťroku 2022 na 3. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2021 na 4. štvrťrok 2022).</p> <p>3.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 26 mesiacov na 20 mesiacov (vrátane podporných aktivít). Doba realizácie hlavnej aktivity je v trvaní 9 mesiacov.</p>
ŽST Dvory nad Žitavou,	ŽSR	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní

<p>modernizácia výhybiek č. 14 – 20</p>		<p>s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k úprave rozsahu projektu – bol zvýšený počet výhybiek, ktoré budú predmetom modernizácie zo 7 na 8. Do projektu bola taktiež doplnená modernizácia traťového zabezpečovacieho zariadenia v prilahlých traťových úsekoch (Pribeta – Dvory nad Žitavou a Dvory nad Žitavou – Nové Zámky).</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 7 375 213,24 Eur na 10 523 181,47 Eur), ktoré zohľadňujú ako zmenu rozsahu projektu, tak aj navýšenie výdavkov na realizáciu stavebných prác – tie pôvodne vychádzali z projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS). Aktuálna výška výdavkov na stavebné práce je stanovená na základe výsledku verejného obstarávania. V nadväznosti na navýšenie výdavkov na stavebné práce boli upravené aj výdavky na rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce (zo 649 446,10 Eur na 956 107,41 Eur). Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje vypustenie výdavkov na stavebný dozor, ktorý nebude zabezpečený externe, ale internými kapacitami ŽSR a hradený z vlastných zdrojov prijímateľa. Do výšky COV bolo taktiež premietnuté zvýšenie výdavkov na podpornú aktivitu „Informovanie a komunikácia“ (zo 4 000 Eur na 6 000 Eur).</p> <p>3.) Bola upravená cieľová hodnota projektového merateľného ukazovateľa (zo 7 na 8).</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrťroku 2022 na 2. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022).</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie hlavnej aktivity z 25 na 14 mesiacov.</p>
<p>Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji</p>	<p>SSC</p>	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k úprave rozsahu projektu – bol zredukovaný počet štúdií realizovateľnosti, ktoré budú v rámci projektu obstarané. Pôvodne sa mali zabezpečiť dve štúdie (ŠR I/61 Trenčín – križovatka I/61 s R6 a ŠR preložka I/61 v meste Trenčín). Prvá zo zmienovaných štúdií bola z projektu vypustená z kapacitných dôvodov na strane IVSC Žilina, ktorá sa v súčasnosti sústreďuje na finalizáciu prípravy už zazmluvených projektov a projektov, ktorých realizácia je nevyhnutná pre akceleráciu kontrahovania a čerpania zdrojov OPII.</p> <p>2.) V nadväznosti na zmenu rozsahu projektu boli znížené celkové oprávnené výdavky projektu (z 1 007 533,33 Eur na 222 354,00 Eur). Aktualizovaná výška výdavkov zároveň zohľadňuje výšku výdavkov na ŠR preložka I/61 v meste Trenčín, kde pôvodne boli stanovené výdavky na základe prieskumu trhu. Súčasná výška výdavkov vychádza z podpísanej zmluvy o dielo ako výsledku verejného obstarávania.</p> <p>3.) Bola upravená cieľová hodnota projektového merateľného ukazovateľa (z 2 na 1).</p>

		<p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrtroku 2022 na 3. štvrtrok 2022).</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie hlavnej aktivity z 18 na 6 mesiacov.</p>
Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	NDS	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Pre projekt bola podpísaná Dohoda o ukončení Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku medzi MDV SR a prijímateľom z dôvodu, že Národná diaľničná spoločnosť nerealizovala projekt v zmysle schváleného projektového zámeru. NDS plánuje realizovať projekt podobného charakteru, avšak so značnými zmenami v predmete zákazky. Aktuálne sa spracováva opis predmetu zákazky a ukončenie aktivít sa predpokladá po 12/2023, tzn. mimo časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 - 2020. Vzhľadom na túto skutočnosť NDS navrhla vyradenie predmetného projektu zo zoznamu národných projektov OPII.</p>
Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava	NDS	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>V rámci schváleného projektového zámeru bola modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice, t. j. hlavná aktivita projektu k dnešnému dňu ukončená. Vzhľadom na túto skutočnosť NDS navrhla vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII.</p>
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia	ŽSR	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Projekt bol vyradený z dôvodu zmeny v spôsobe realizácie projektu, ktorá spočíva v zmene umiestnenia TIOP v rámci územia. Namiesto realizácie TIOP v lokalite Patrónka sa uvažuje s realizáciou v lokalite Železná studnička aj vzhľadom na budúce rozvojové aktivity v lokalite Železná studnička.</p>
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)	ŽSR	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Projekt bol vyradený z dôvodu zmeny v spôsobe realizácie projektu, ktorá spočíva v zmene umiestnenia TIOP v rámci územia. Namiesto realizácie TIOP v lokalite Patrónka sa uvažuje s realizáciou v lokalite Železná studnička aj vzhľadom na budúce rozvojové aktivity v lokalite Železná studnička.</p>
Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno	VP	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Projektový zámer vychádza z komplexného zámeru vybudovať bezpečnostný a havarijný systém tak, ako ho navrhli výstupy projektu Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava (ITMS 311041AII5). Projekt okrem iného navrhoval zásahovú jednotku, ktorá by mala za úlohu obsluhovať monitorovací systém a v prípade havarijnej situácie by bola zodpovedná za intervenciu. Po vyhodnotení rozsahu projektu z pohľadu aktuálnych finančných kapacít prijímateľa bol navrhovaný rozsah vyhodnotený ako v tomto čase príliš rozsiahly. Nakoľko sa nepočíta v</p>

		dohľadnej dobe s vytvorením havarijnej jednotky, nakúpené havarijné prostriedky by nemal kto obsluhovať. Nákup tovaru, ktorý by nemal kto obsluhovať, prijímateľ vyhodnotil ako nevhodné nakladanie s verejnými prostriedkami a rozhodol sa požiadať o vyňatie uvedeného zámeru zo zoznamu národných projektov OPII.
Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov	VP	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projektový zámer vychádza z komplexného zámeru vybudovať bezpečnostný a havarijný systém tak, ako ho navrhli výstupy projektu Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava (ITMS 311041AII5). Projekt okrem iného navrhoval rozsiahlu sieť radarov a kamier niekoľkých typov a druhov v celom vymedzenom území verejných prístavov Bratislava a Komárno. Zabezpečenie procesu EIA by znamenalo tento proces riešiť pre celý rozsah projektu tak ako bol navrhnutý. Po vyhodnotení rozsahu projektu z pohľadu aktuálnych finančných kapacít prijímateľa bol navrhovaný rozsah vyhodnotený ako v tomto čase príliš rozsiahly s dôvetkom, že zámer bude riešený na etapy v menších po sebe nasledujúcich častiach. Z pohľadu prijímateľa bude jednoduchšie a efektívnejšie zabezpečovať posúdenie vplyvov na životné prostredie samostatne pre konkrétne etapy pripravené na realizáciu. Zabezpečovanie procesu EIA pre celý rozsah projektu prijímateľ vyhodnotil ako nevhodné nakladanie s verejnými prostriedkami a rozhodol sa požiadať o vyňatie uvedeného zámeru zo zoznamu národných projektov OPII.
Štúdiá realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava	VP	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projektový zámer je v súlade so závermi strategického dokumentu Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava – fáza II (tzv. Masterplan II). Ten navrhuje v areáli verejného prístavu Bratislava vybudovať terminál alternatívnych palív. Prijímateľ vychádzal z dostupných informácií o vodíkovej technológii a jej zavádzania na trh, či už zo strany dopravcov, priemyslu a v neposlednom rade Ministerstva hospodárstva SR (Národná vodíková stratégia) a Európskej komisie (Vodíková stratégia pre klimaticky neutrálne Európu). Ako vychádza z komunikácie, ktorú prijímateľ nadviazal s odborníkmi a subjektami z oblasti dopravy a energetiky, uvedená problematika je omnoho komplexnejšia a v súčasnosti nie je jasný budúci vývoj v uvedenej oblasti. Vzhľadom na limity oprávnenosti aktivít z časového hľadiska prijímateľ identifikoval riziko otáznosti využiteľnosti výsledkov štúdie realizovateľnosti v budúcnosti. Takúto situáciu, hoci zatiaľ len v teoretickej rovine, prijímateľ vyhodnotil ako nevhodné nakladanie s verejnými prostriedkami a rozhodol sa požiadať o vyňatie uvedeného zámeru zo zoznamu národných projektov OPII.
Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti	ŽSR	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.

objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core		Projekt bol vyradený z dôvodu, že k plánovanej investičnej akcii bolo poskytnuté negatívne stanovisko Útvary hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR. V tejto súvislosti dochádza k prehodnocovaniu rozsahu projektu. Zároveň vzhľadom na predpokladanú dĺžku realizácie samotnej investičnej akcie, ako aj na predpokladanú dĺžku nového verejného obstarávania, je tento projekt v období časovej oprávnenosti Operačného programu Integrovaná infraštruktúra nerealizovateľný.
Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste	ŽSR	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt bol vyradený z dôvodu neúspešnej verejnej súťaže. Vo verejnom obstarávaní bola predložená iba jedna ponuka, pričom tá bola vylúčená z dôvodu nespĺnenia podmienok vyplývajúcich zo zákona o verejnom obstarávaní. Vzhľadom na predpokladanú dĺžku realizácie samotnej investičnej akcie, ako aj na predpokladanú dĺžku nového verejného obstarávania, je tento projekt v období časovej oprávnenosti Operačného programu Integrovaná infraštruktúra nerealizovateľný.
Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR	ŽSR	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt bol vyradený nakoľko aktuálne prebiehajú úpravy konceptu štúdie realizovateľnosti projektu z dôvodu, že ŽSR v zmysle zákona o verejnom obstarávaní a za účelom preverenia a stanovenia predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ) vykonali prieskum trhu na dodanie predmetného projektu, na základe ktorého oslovení potencionálni uchádzači stanovili hodnotu diela v rozsahu vysoko nad očakávanú PHZ. Z uvedeného dôvodu, ako aj vzhľadom na predpokladanú dĺžku realizácie samotnej investičnej akcie a predpokladanú dĺžku nového verejného obstarávania, je tento projekt v období časovej oprávnenosti Operačného programu Integrovaná infraštruktúra nerealizovateľný.
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť	ZSSK	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII nakoľko verejný obstarávateľ svojim rozhodnutím zrušil verejné obstarávanie v súlade s § 57 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V predmetnom verejnom obstarávaní boli obstarávateľovi doručené 2 ponuky, z toho jedna nebola hodnotená z dôvodu nespĺnenia stanovených podmienok účasti. Nakoľko neboli predložené viac ako dve ponuky, obstarávateľ využil svoje právo a rozhodol, že zruší použitý postup obstarávania predmetnej zákazky v súlade s § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní.
I/61 Trnava - južný obchvat	SSC	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII nakoľko príprava obchvatu nie je v stupni rozpracovania, ktorý by predpokladal začatie realizácie stavebných prác pred koncom roka

		2023. V súčasnosti ešte len prebieha majetkoprávne vysporiadanie.
Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji - 2.etapa	SSC	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov nakoľko SSC upustila od realizácie projektu vzhľadom na kapacity oddelenia verejného obstarávania. Projekt plánuje realizovať po roku 2023.
Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa	SSC	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov nakoľko SSC upustila od realizácie projektu vzhľadom na kapacity oddelenia verejného obstarávania. Projekt plánuje realizovať po roku 2023.
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom - Stará Lubovňa, PD	SSC	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov keďže príprava modernizácie nie je v stupni rozpracovania, ktorý by predpokladal ukončenie realizácie pred koncom roka 2023. V súčasnosti ešte len prebieha geologický prieskum.
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP - Sitník, PD	SSC	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Prijímateľ požiadal o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov keďže príprava modernizácie nie je v stupni rozpracovania, ktorý by predpokladal ukončenie realizácie pred koncom roka 2023. V súčasnosti ešte len prebieha geologický prieskum.

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia
Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 – 20
Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora

